

Prof. Dr.-Ing. Stefan Schlichter



CosiMo: Composites for Sustainable Mobility

Nachmittagsprogramm: Führung E1 und C2

Vortragsbeschreibung:

Angestoßen wird die IRG CosiMo durch den steigenden Kostendruck im internationalen Wettbewerb, die höheren Anforderungen nach effizientem Leichtbau, die Notwendigkeit der Digitalisierung der Produktion und die sich angleichenden Stückzahlen im Automobil- und Luftfahrtbereich. Hierzu führt Dr. Thomas Ehm, CEO von Premium AEROTEC aus: *„Dies Projekt ist der Schlüssel für den nächsten Technologieschritt in Konstruktion und Fertigung moderner Primärstrukturen. Wir werden in diesem Projekt nicht nur die Anwendung des Materials untersuchen, sondern auch erarbeiten wie die moderne digitalisierte Fabrik der Zukunft aussehen wird.“*

„Thermoplastische Composites besitzen ideale Voraussetzungen in Bezug auf Umformbarkeit, Fügetechnologie, Design, Funktionsintegration und Wirtschaftlichkeit. Kritische Faktoren wie Kostenreduktion, Skalierbarkeit auf größere Stückzahlen und Realisierung größerer Bauteile müssen hingegen noch industriellen Maßstab erreichen. Dies adressiert die IRG CosiMo in hervorragender Weise“ sagt Fabrizio Ponte, Vice President of Strategy, Business Development and Communication der Solvay Composite Materials Global Business Unit.

Zur Lösung dieser Herausforderungen haben sich in der IRG CosiMo Unternehmen entlang der gesamten Prozesskette zusammengetan. Beginnend beim eingesetzten Material und den entsprechenden Halbzeugen (Solvay), über die Anlagentechnik (Engel) bis hin zum Anwender in Luftfahrt (Premium AEROTEC) und Automotive (Faurecia) bilden die Partner eine vollständige

Prozesskette. Durch das agile Projektmanagement mit der Projektleitung durch das ITA Augsburg werden kompakte Projektzeiträume möglich. Dies erlaubt einen Projektfokus, der zielgerichtetes Arbeiten maximieren wird und somit die geforderten schnellen Umsetzungen sicherstellt. „Wir sind stolz bei der Entstehung dieses Projektes geholfen zu haben und erwarten erhebliche Synergieeffekte zwischen Automobil- und Luftfahrtbereich bei hohen Stückzahlen und neuen Produkten wie Drohnen und Lufttaxis“ betont Prof. Dr. Stefan Schlichter, Geschäftsführer des ITA Augsburg.

Mehr über das Projekt von CosiMo und ihre Arbeit können Sie hier lesen: <https://news.region-a3.com/2019/03/12/cosimo-composites-for-sustainable-mobility/>

Vita:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Stefan Schlichter – **Geschäftsführer bei Institut für Textiltechnik Augsburg** und **Stellvertretungsprofessur Mechanical Engineering an der Universität Augsburg**

- 1976-1982 – RWTH Aachen University, Maschinenbau, Vertieferrichtung: Textiltechnik Abschluss: Dr.-Ing.
- 1987 – Promotion, RWTH Aachen University, Abschluss: Dr.-Ing.
- 2007-2011 – Geschäftsführer Carding Division, Oerlikon Neumag
- 2011-2015 – CEO, Autefa Group
- Seit 2015 – Geschäftsführer, Institut für Textiltechnik Augsburg
- Seit 2015 – Stellvertretungsprofessur Mechanical Engineering Universität Augsburg

Gremienarbeit (in ltd. Funktion)

- Beiräte
 - Faser Institut Bremen FIBRE
 - Institut für Textiltechnik, RWTH Aachen (bis 2013)
 - Beirat Forschung und Technik VDMA (bis 2007)
 - Forschungskuratoriums Textile.V. (bis 2007)
 - VDMA Forum Composite Technology (bis 2016)
 - Wirtschaftsvereinigung Composites Germany (bis 2016)
- Arbeitsgruppen
 - Composites Germany: Arbeitskreis Faserrecycling
 - CCeV: AG rCF Anwendungen
 - CCeV: AG Garne und Textilien
- Gutachter
 - AIF im Auftrag BMWi
- Publikationen
 - 102 (in Fachzeitschriften und Tagungsberichten)

- Vorträge
 - Ca. 135 (international Symposien und Konferenzen)
- Patente
 - 34 deutsche Patente (+internationale Schutzrechte)