

Stefan Sendlbeck



Bildquelle: TU München

Digitalisierung im Getriebebau

Nachmittagsprogramm:

Vortragsbeschreibung:

Am Lehrstuhl für Maschinenelemente bzw. der Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau von Herrn Prof. Stahl wird im Rahmen von zahlreichen Projekten u.a. zu Themen der Digitalisierung geforscht. Wir beschäftigen bspw. mit der Frage, wie Maschinenelemente digital werden können und mit Hilfe solcher sensorintegrierenden Maschinenelemente wertvolle Informationen über eine Maschine gesammelt und verwertet werden können. Zur Umsetzung von Predictive Maintenance Strategien arbeiten wir an der Entwicklung von Condition Monitoring Konzepten für Getriebesysteme, um Maschinen zukünftig effizienter instandhalten zu können. Durch die zunehmende Verfügbarkeit von Sensorik und der daraus resultierenden Datenmenge sehen wir uns zudem mit Big Data Themen konfrontiert und arbeiten an Antworten zur modernen Auslegung von Getrieben insbesondere für E-mobility.

Vita:

- Studium: M.Sc. Maschinenwesen an der TU München inkl. Aufenthalt an der Universtiy of Waterloo, Kanada
 - Promotion: seit 02/2018 wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Maschinenelemente, TU München
- Schwerpunkte: Digitalisierung, Condition Monitoring und Dynamik